

Stavba: "Rozšíření CDP Přerov - nová budova"					Stádium 1	Stádium 2	Stádium 3			
ISPROFOND:		Označení (Skód):						Záměr projektu	DUR	DPDI/DUSP /DSP/PDPS
Stádium: 3		Projektová dokumentace (DPDI/DUSP/DSP)		Investor: SSZ						
Náklady stavby celkem										
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem		mil. Kč	118,72			Ano			
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy		mil. Kč	2 161,85			Ano			
	Rezerva		mil. Kč	212,01			Ano			
Ukazatele stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav					
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		-	Ano	Ano	Ano		
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		-	Ano	Ano	Ano		
	Počet železničních stanic		ks		-	Ano	Ano	Ano		
	Počet zastávek		ks		-	Ano	Ano	Ano		
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h		-	Ano	Ano	Ano		
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)		km/h		-	Ano	Ano	Ano		
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)		km/h		-	Ano	Ano	Ano		
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)		km/h		-	Ano	Ano	Ano		
	Staniční koleje délky nad 780m		ks		-	Ano	Ano	Ano		
	Trakční napájecí soustava		popis		-	Ano	Ano	Ano		
Stavebně technické a technologické parametry stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav					
Železniční svršek										
z toho	délka úpravy koleje - štěrkové lože		m		-	Ano	Ano	Ano		
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha		m		-	Ano	Ano	Ano		
	počet výhybek ve stavbě celkem		ks		-	Ano	Ano	Ano		
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě		ks		-	Ano	Ano	Ano		
Železniční spodek										
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m		-	Ano	Ano	Ano		
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2		-		Ano	Ano		
	odvodnění zemního tělesa		m		-			Ano		
	zemní práce výkopy		m3		-			Ano		
	zemní práce násypy		m3		-			Ano		
Nástupiště										
z toho	délka nástupních hran		m		-	Ano	Ano	Ano		
	počet nástupních hran		ks		-	Ano	Ano	Ano		
Mostní objekty										
z toho	železniční mosty									
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce (vyjma podchodů)		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba (vyjma podchodů)		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		podchody rekonstrukce		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		podchody novostavba		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		délka přemostění celkem		m		-	Ano	Ano	Ano	
	silniční mosty									
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěši)		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba (včetně lávek pro pěši)		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		délka přemostění celkem		m		-	Ano	Ano	Ano	
	propustky									
	z toho	v obvodu stavby celkem		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		ks		-	Ano	Ano	Ano	
	zdi		m2		-		Ano	Ano		
Tunely										
z toho	jednokolejné tunely									
	z toho	v obvodu stavby celkem		m		-	Ano	Ano	Ano	
		v obvodu stavby celkem		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		m		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		m		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		ks		-	Ano	Ano	Ano	
	dvojkolejné tunely									
	z toho	v obvodu stavby celkem		m		-	Ano	Ano	Ano	
		v obvodu stavby celkem		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		m		-	Ano	Ano	Ano	
		rekonstrukce		ks		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		m		-	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		ks		-	Ano	Ano	Ano	
Pozemní komunikace										
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou									
	z toho	rekonstrukce		m2		446	Ano	Ano	Ano	
		novostavba		m2		4168	Ano	Ano	Ano	
	ostatní plochy a vybavení									
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem		m2	0	0	Ano	Ano	Ano	
		nová parkovacích stání pro veřejnost		ks		3	Ano	Ano	Ano	
nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost		ks		0	Ano	Ano	Ano			
Protihlukové objekty										
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření		m		-		Ano	Ano		

	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě		-	Ano	Ano	Ano	
	plocha protihlukových zdí	m2		-			Ano	
	Individuální protihluková opatření	ks		-		Ano	Ano	
Ostatní inženýrské objekty								
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO		11		Ano	Ano	
Pozemní objekty								
z toho	budovy osobní nádraží							
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks		-			Ano
		rekonstrukce objektů ve stavbě	ks		-			Ano
		stavební úprava objektů	m2		-			Ano
		stavební úprava objektů	m3		-			Ano
		novostavba objektů ve stavbě	ks		-			Ano
		novostavba objektů ve stavbě	m2		-			Ano
		novostavba objektů ve stavbě	m3		-			Ano
	provozní budovy SŽ							
	z toho	počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks		1			Ano
		stavební úprava provozních budov SŽ	m2		75			Ano
		stavební úprava provozních budov SŽ	m3		224			Ano
		počet nových provozních budov SŽ	ks		2			Ano
		nové provozní budovy SŽ	m2		1405			Ano
		nové provozní budovy SŽ	m3		22210			Ano
	ostatní budovy							
	z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks		1			Ano
		stavební úprava ostatních budov	m2		0			Ano
		stavební úprava ostatních budov	m3		0			Ano
		počet nových ostatních budov	ks		1			Ano
		novostavby ostatních budov	m2		350			Ano
		novostavby ostatních budov	m3		2611			Ano
	ostatní pozemní objekty							
	z toho	zastřešení nástupišť	m2		-			Ano
		přístřešky pro cestující	ks		-			Ano
		orientačního systému	m2		-			Ano
		drobná architektura (oplocení)	m		710			Ano
		drobná architektura (ostatní)	ks		1			Ano
	demolice pozemních objektů		m3		3315			Ano
	Trakční a energetická zařízení							
	z toho	trakční napájení						
		z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km		-		
rekonstrukce trakčního vedení			m		-			Ano
novostavba trakčního vedení			m		-			Ano
napájecí stanice								
z toho		rekonstrukce	ks		-			Ano
		novostavba	ks		-			Ano
ostatní energetická zařízení								
z toho		ohřev výměn	v.j.		-			Ano
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		-			Ano
		rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO		8			Ano
Ostatní územní vlivy								
z toho	příprava území a kácení	m2		966			Ano	
	náhradní výsadba	m2		369			Ano	
	zabezpečení veřejných zájmů	m2		-			Ano	
Železniční zabezpečovací zařízení								
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.		-		Ano	
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě		-		Ano	
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)							
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		-			Ano
		přejezd zabezpečený PZS	ks		-			Ano
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		-			Ano
		rušení přejezdu	ks		-			Ano
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)							
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km		-			Ano
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks		-			Ano
	vybavení systémem ETCS		km tratě		-			Ano
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO		-			Ano
	Železniční sdělovací zařízení							
	z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks		-		Ano
vybavení systémem GSM-R								
z toho		délka úseku	km		-			Ano
	základnová stanice - BTS	ks		-			Ano	
Silnoproudá technologie								
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT	počet SO		7			Ano	
Ostatní technologická zařízení								
z toho	osobní výtahy							
	z toho	rekonstrukce	ks		-			Ano
		novostavba	ks		3			Ano
	eskalátory							
	z toho	rekonstrukce	ks		-			Ano
		novostavba	ks		-			Ano
	ostatní technologická zařízení		počet SO		1			Ano